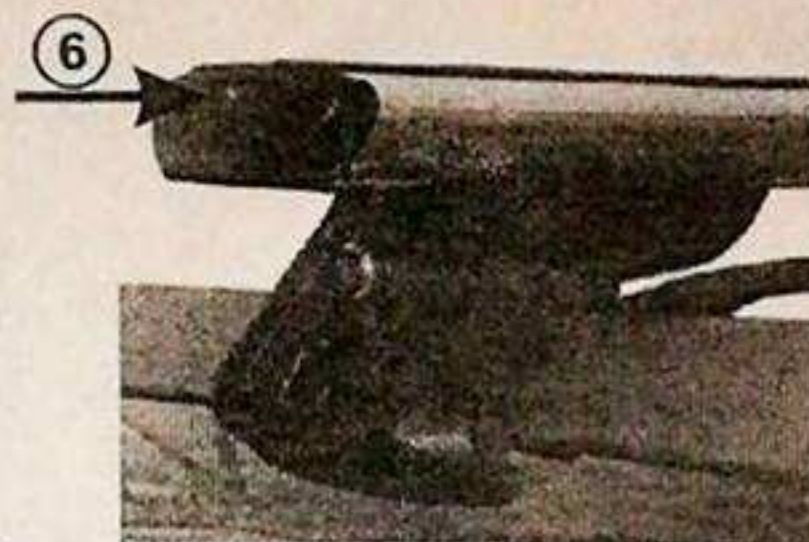
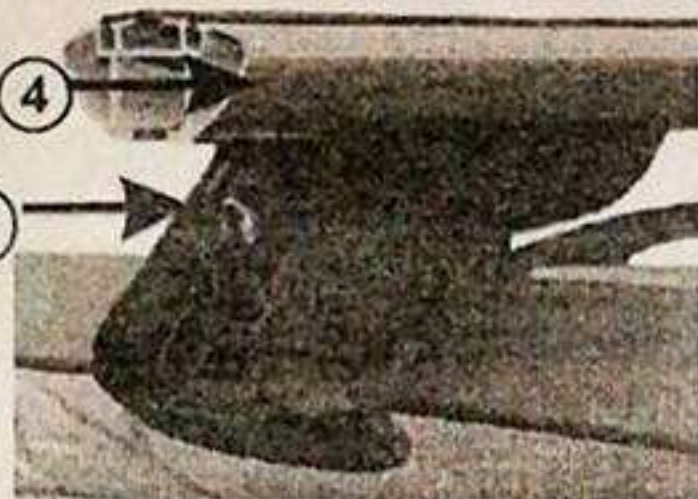
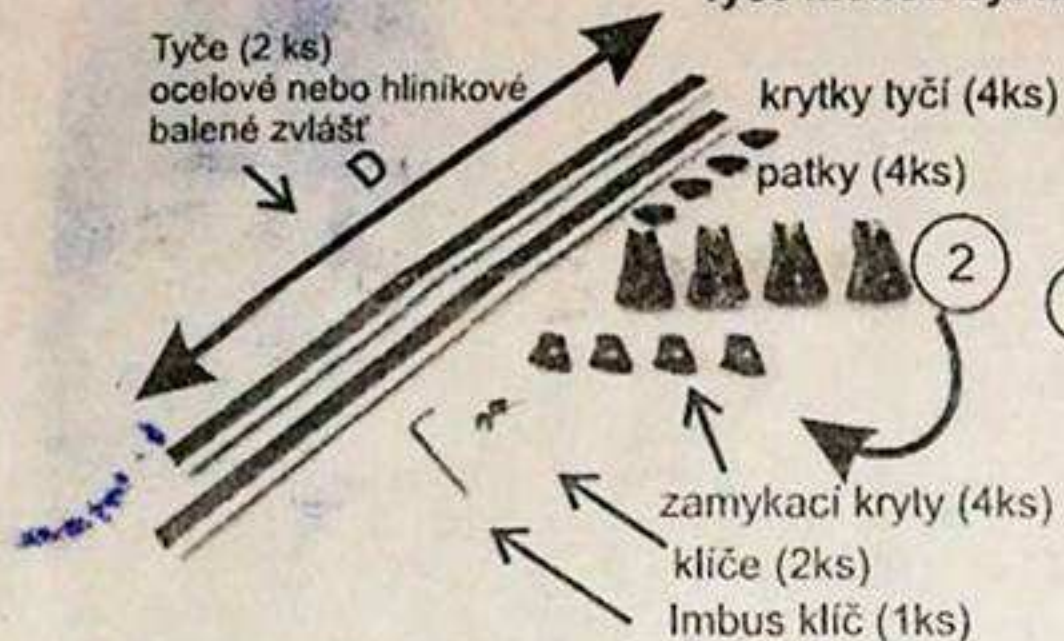


Návod k montáži střešního nosiče FP12000

NA PODÉLNÍKY (HAGUSY) KLASICKÉ I INTEGROVANÉ.

Tyče mohou být hliníkové nebo ocelové. Na obrázcích je pro ilustraci jen tyč hliníková.



1. Kompletní sestava nosiče.

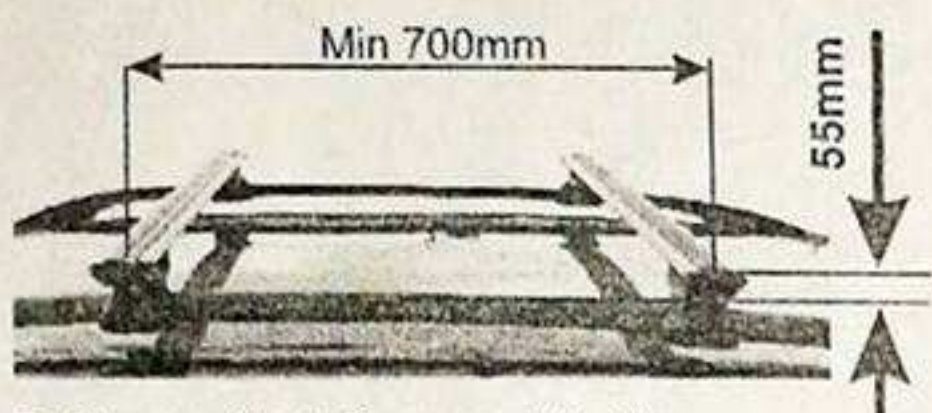
2. Sejměte zamykací kryty z patek (klíč svisle - odemčeno)

3. Povolte imbus šrouby M6 a rozevřete úchyty (palce).

4. Nasuňte patky na tyče.

5. Nasadte patky na podélníky a lehce dotáhněte imbus šrouby.

6. Postupně nasadte zátky na konce tyčí při současném stisku aretačního jazýčku ve spodní části zátky.



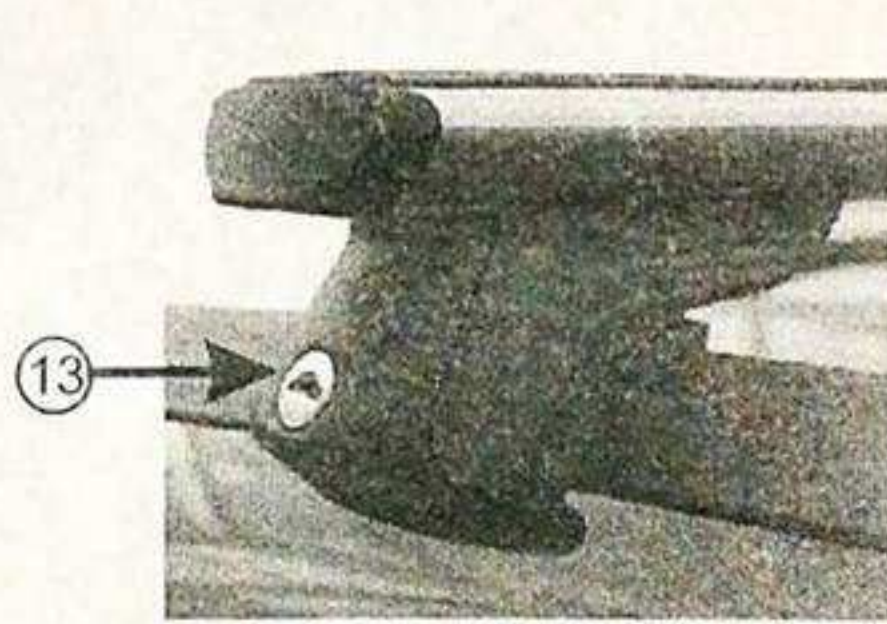
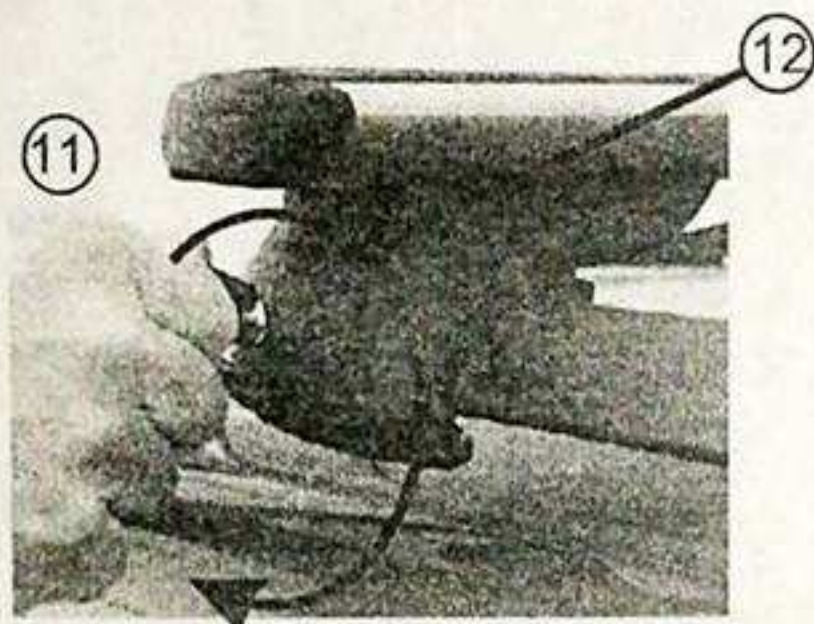
7. Srovnejte tyče s podélníky.

Doporučená minimální vzdálenost mezi příčnicí je 700mm.

8. Nosič po montáži zvýší výšku vozidla o 55 mm nad podélníky!!!

9. Vystředte symetricky tyče: $A = A$ (stejně dlouhé přečnívající konce).

10. Postupně dotáhněte úchyty (palce) napevno pomocí vloženého imbus klíče.



ÚDRŽBA PŘÍČNÍKU:

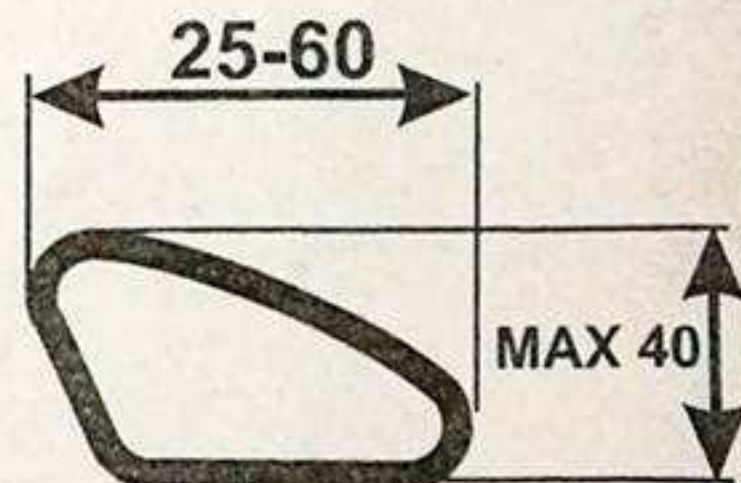
- Dvakrát ročně, po letní a po zimní sezóně:
- umýt všechny díly běžným autošamponem.
 - Po vysušení:
 - plasty ošetřit přípravkem na oživení plastů.
 - závity mazat mazivem LOCTITE 8150.
 - kovové díly ošetřit přípravkem WD 40
 - zámek mazat přípravkem WD 40.

11. Zkontrolujte pevné dotažení všech imbus šroubů !!

12. Postupně nasadte kryty - klíč svisle !!.

13. Uzamkněte kryty (klíč vodorovně).

LIMITNÍ ROZMĚRY PODÉLNÍKU



POZOR: Nosič je určen pro montáž jen na schválené a atestované podélníky!

Doporučená vzdálenost mezi přední a zadní tyčí má být min. 700mm!

Nosič po montáži zvýší výšku vozidla o 55 mm nad podélníky!

Není dovoleno samovolně upravovat, opravovat nebo zaměňovat díly nosiče a používat nosič s poškozenými díly!

VHODNÉ PRO VOZY OPATŘENÉ SCHVÁLENÝMI PEVNÝMI PODÉLNÝMI NOSIČI.

PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ:

Během provozu kontrolujte dotažení jednotlivých spojů. Hmotnost rovnoměrně rozloženého nákladu nesmí přesáhnout povolenou nosnost střechy auta ani střešního nosiče. Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte přepravovanému nákladu, zvláště při průjezdu zatáčkami, při bočním větru a při brzdění. Při přepravě plochých předmětů omezte vliv vztlakových sil úměrným snížením rychlosti. Pozor na nově vzniklou výšku vozidla (např. v garážích). Řidič je zodpovědný za bezpečné provedení montáže nosiče a za bezpečné zajištění nákladu.

Šťastnou cestu bez nehod.

NOSNOST: 100 kg

Typ FP12000 se shoduje s typem schváleným MD ČR pod číslem schválení 1633.

VÝROBCE:

PICCOLA-M s.r.o. Přerov, Kojetínská 2836/60, 750 02 Přerov I - Město
Tel./fax: 581 201 666, 581 202 566, e-mail: piccolam@piccolam.cz, www.piccolam.cz

Nedaří se Vám namontovat (zdemontovat) nosič? Potřebujete poradit, sehnat náhradní díl? Volejte HOT LINE 725 676 666 (DENNĚ od 08:00 - 18:00).

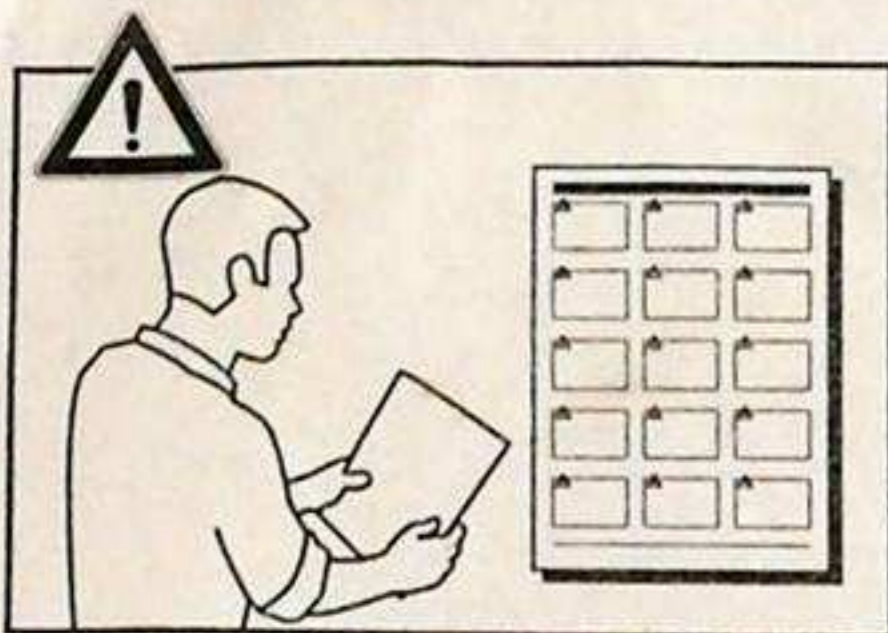
- 7. 06. 2016

Verze 3 *Luďk. Petr*

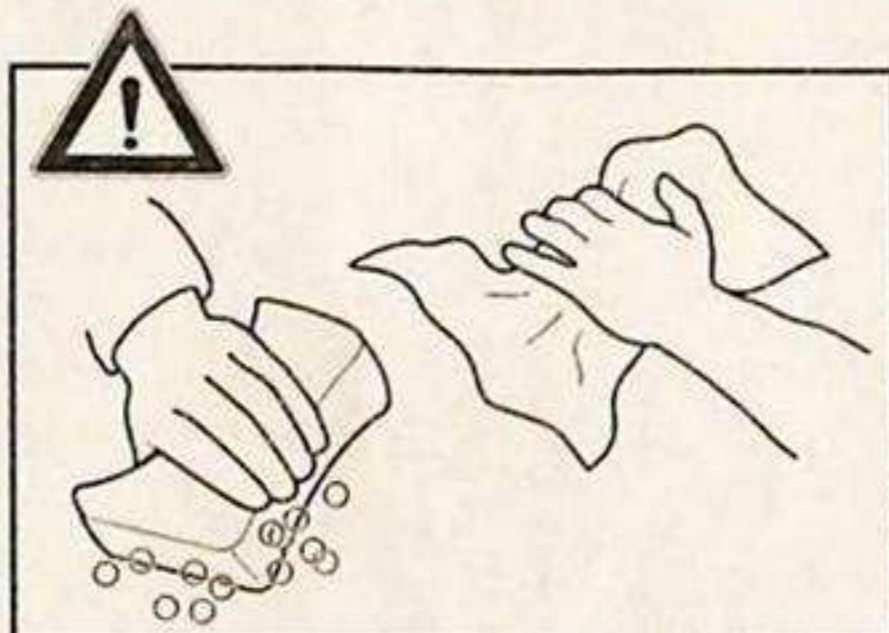


NÁVOD USCHOVEJTE PRO PŘÍPAD REKLAMACE !

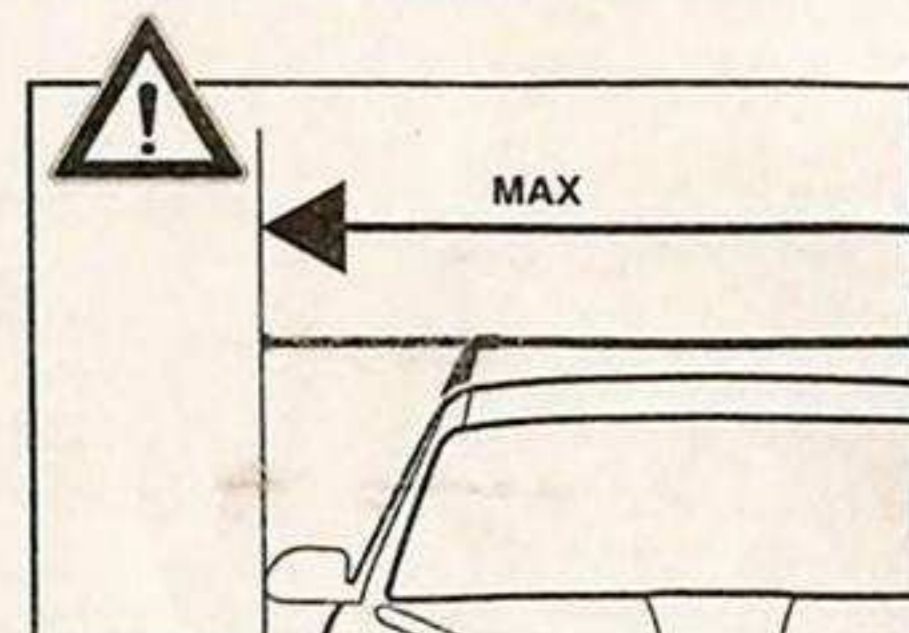
PRAKTICKÉ RADY PŘI PROVOZU VOZIDLA S NOSIČEM A NÁKLADEM



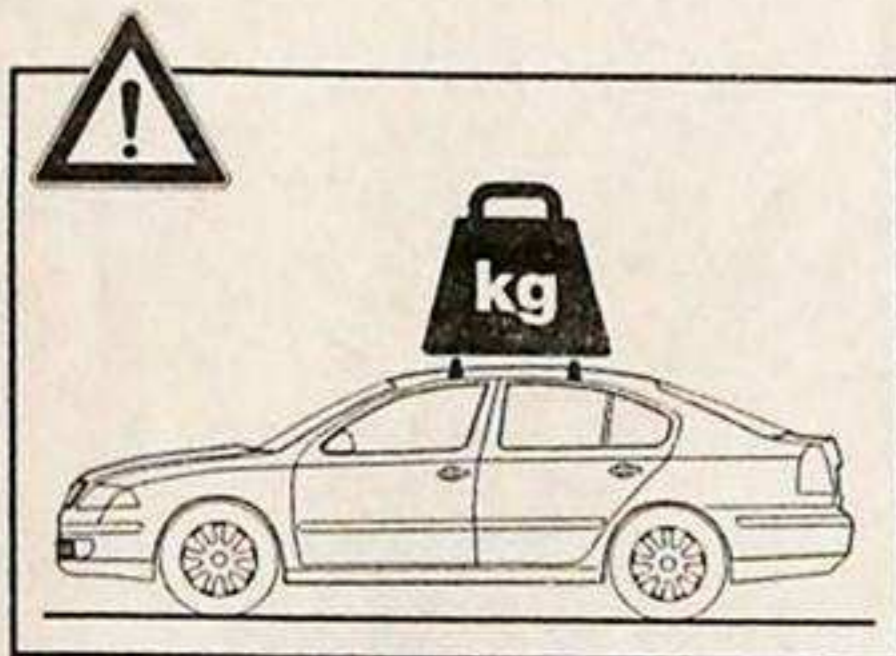
1. Postupujte přesně dle návodu.



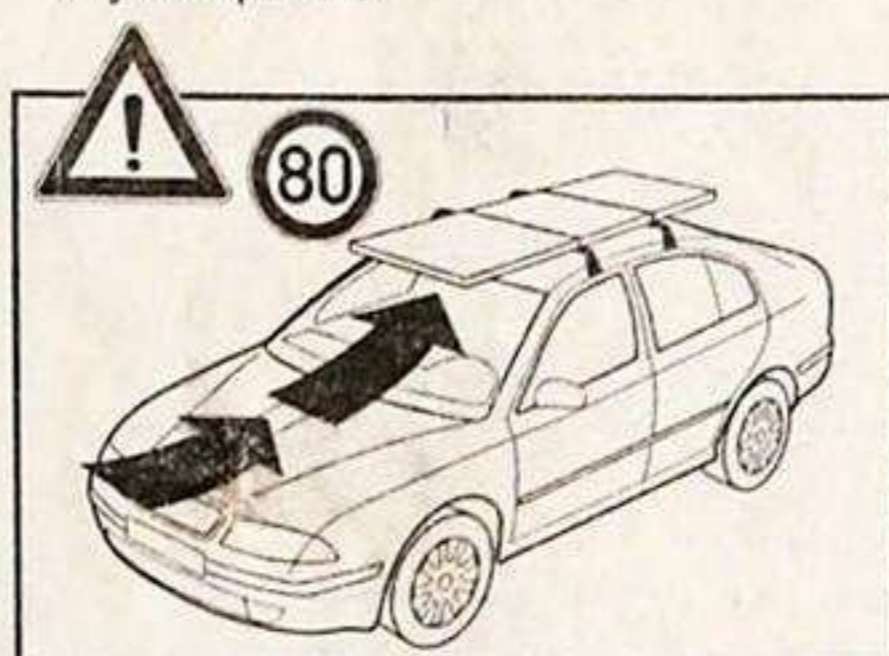
2. Před každou montáží očistěte karoserii v místě kontaktu s nosičem vlhkým hadrem (houbou) a vysušte povrch.



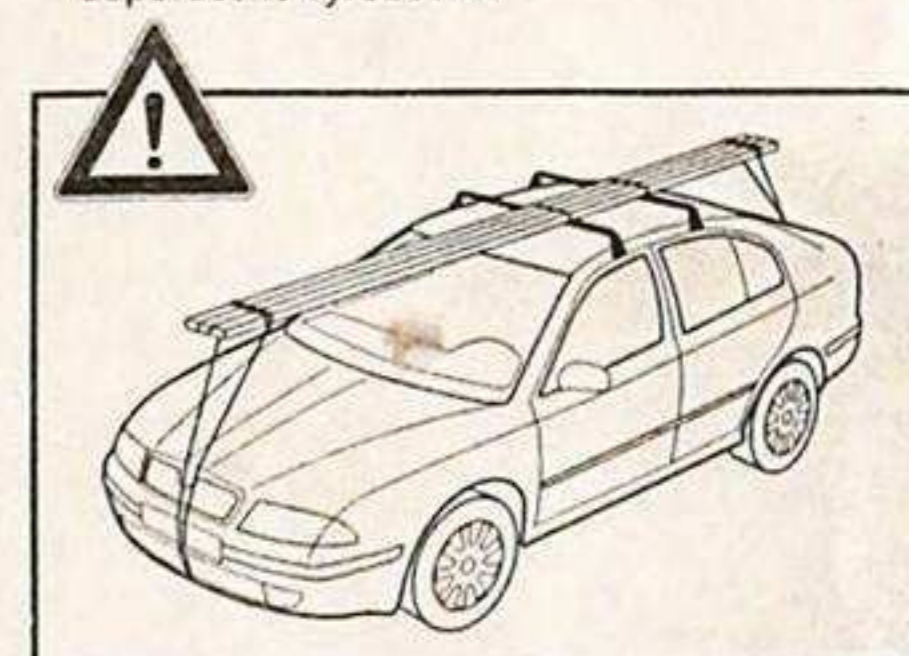
3. Nosič, příslušenství ani náklad nesmí přesahovat maximální šířku vozidla! Volte délky tyčí doporučené výrobcem!



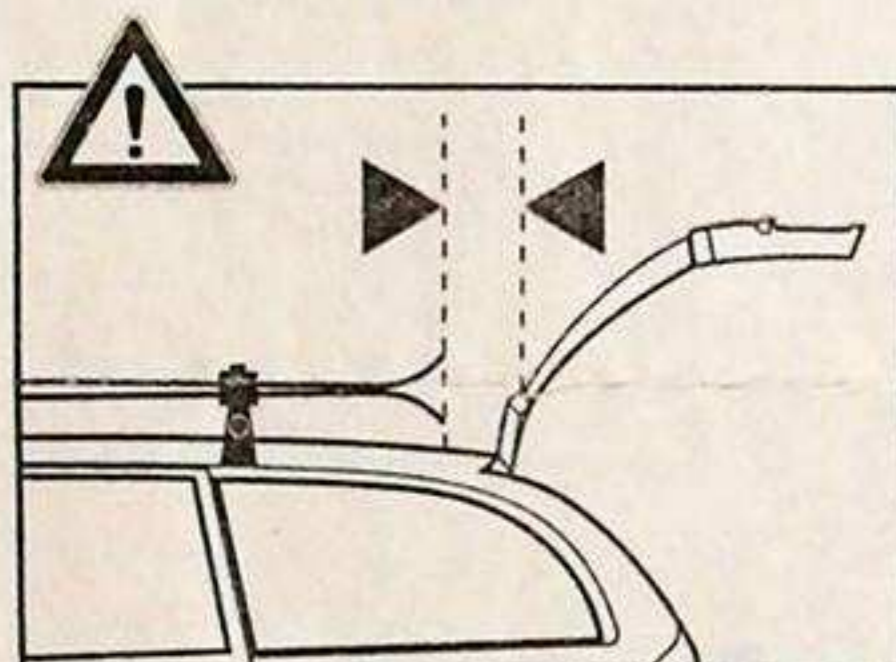
4. Nepřekračujte maximální povolené zatížení střešního nosiče ani střechy vozidla! Nezapomeňte na vlastní hmotnost nosičů.



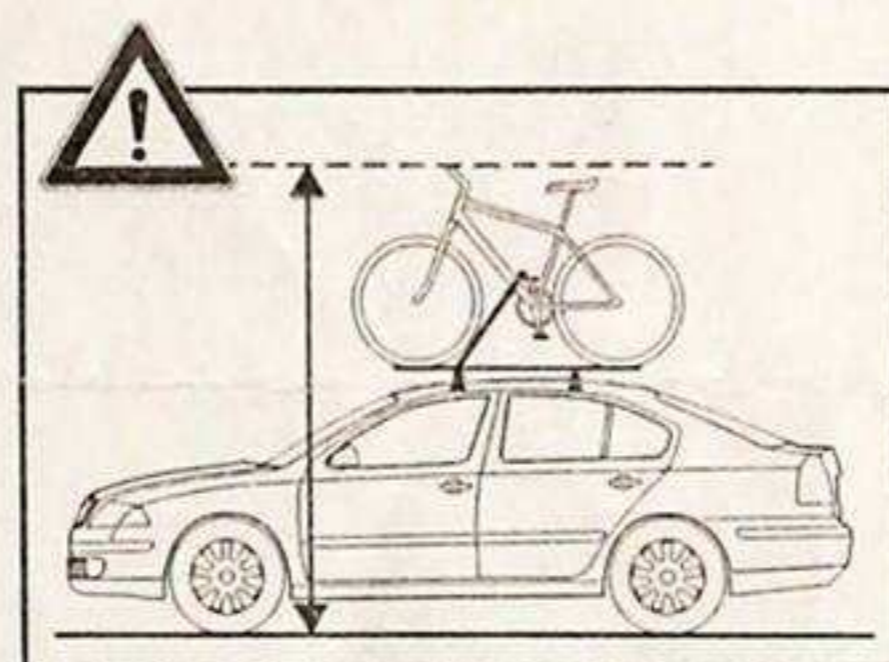
5. Při přepravě plochých předmětů snižte rychlost!



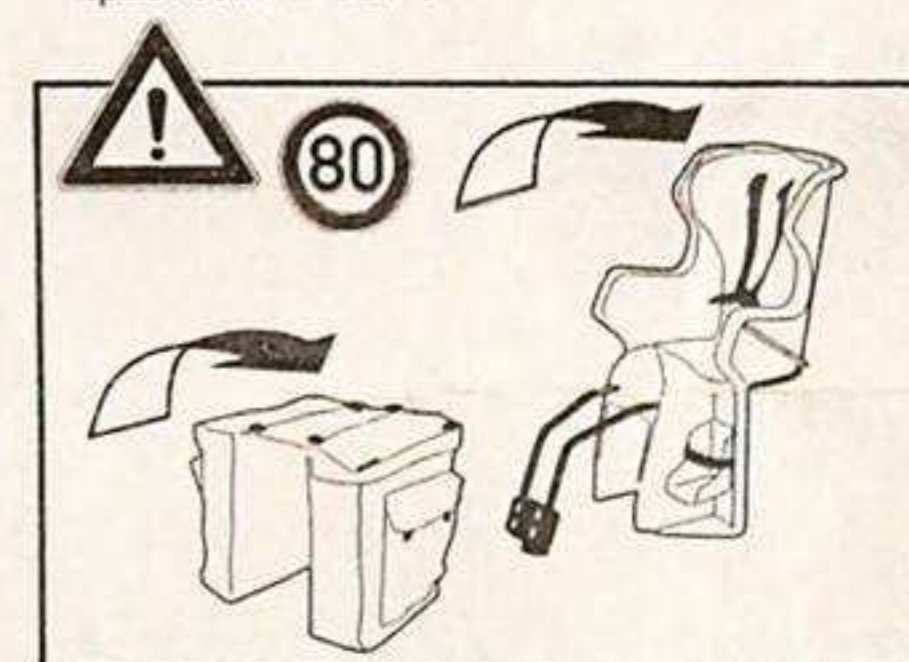
6. Při přepravě dlouhých předmětů zajistěte jejich volné konce popruhem nebo jiným vhodným způsobem k vozidlu!



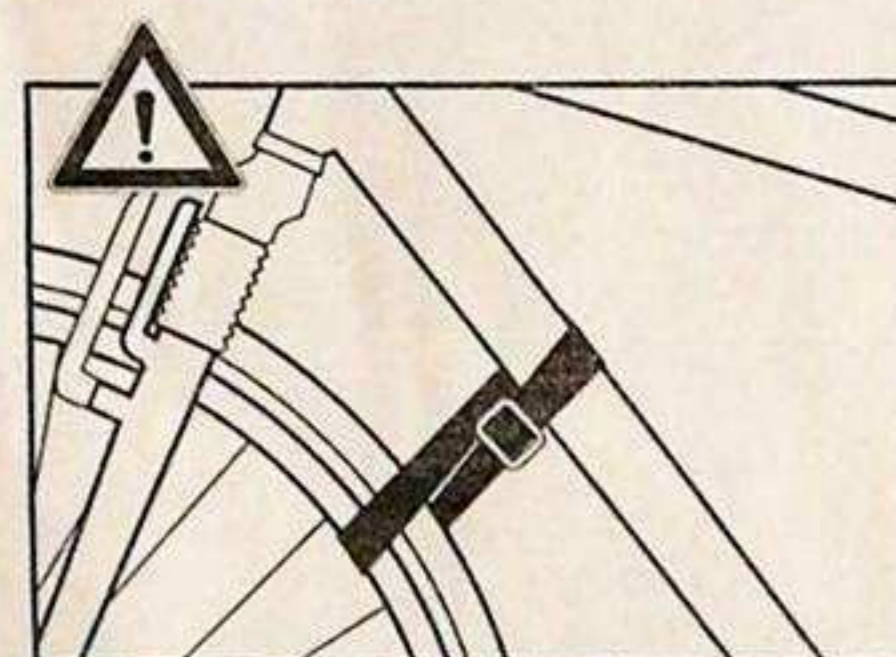
7. POZOR při otvírání pátých dveří při přepravě lyží a střešních boxů!



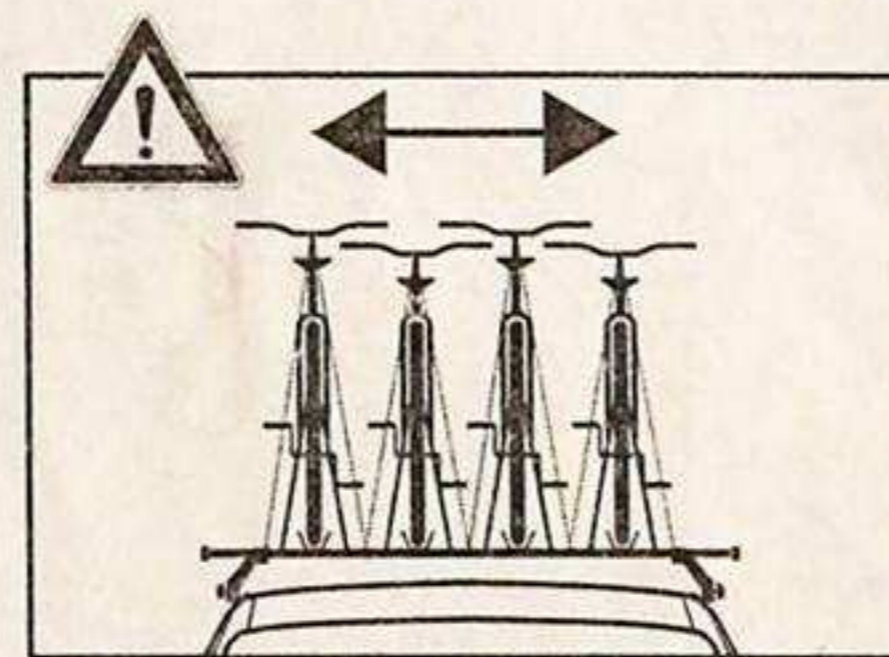
8. Pozor na nově vzniklou výšku vozidla! Zejména při přepravě jízdních kol.



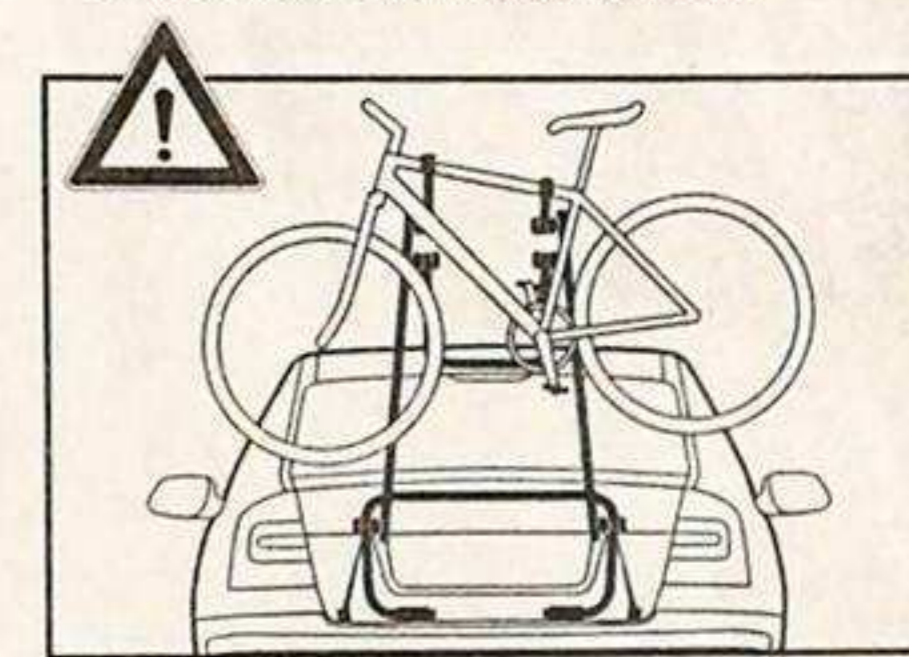
9. Při přepravě jízdních kol zdemontujte dětské sedačky a brašny! Přepravujte je pouze na krátké vzdálenosti se sníženou rychlostí!



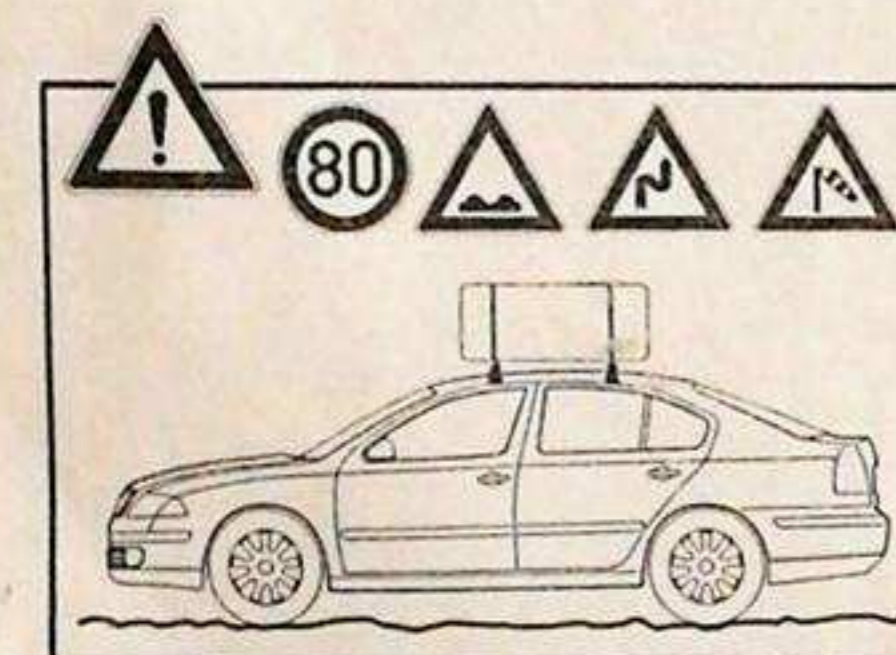
10. Doporučujeme zajistit přední kolo řemínkem k rámu proti kmitání.



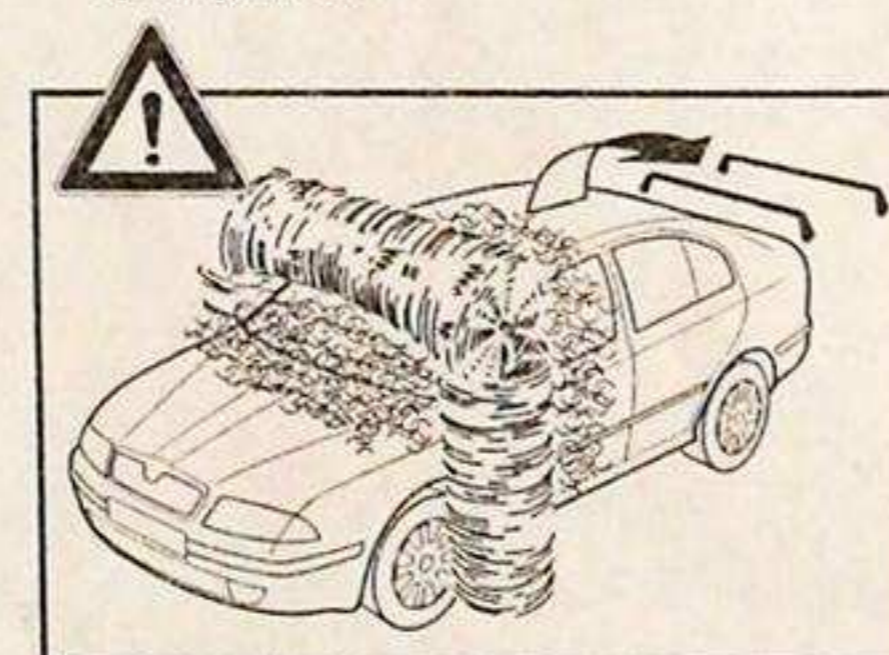
11. Doporučujeme zajistit jízdní kola ke střešnímu nosiči popruhem, zabráníte jejich výkyvům při vyšší rychlosti.



12. Zadní nosiče ani jízdní kola nesmí zakrývat povinné osvětlení a registrační značku!



13. Snižte rychlost: při jízdě po nerovnostech, v zatáčkách, při bočním větru. POZOR na součet výše uvedených vlivů!



14. Před vjezdem do myčky zdemontujte střešní nosič! Použití nosiče omezte na nezbytně nutnou dobu, snižte tak spotřebu pohonných hmot.

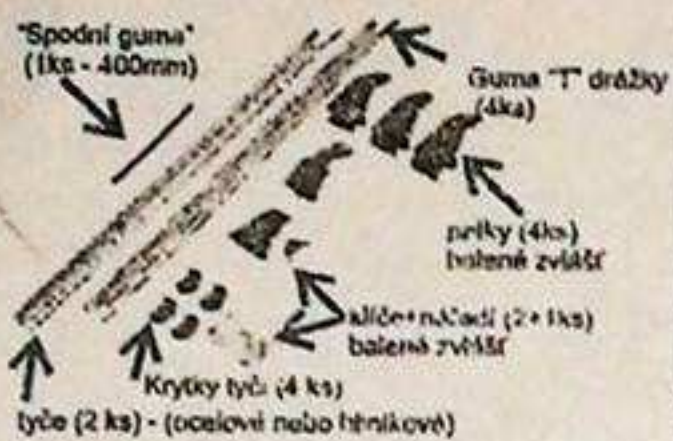


15. Během provozu kontrolujte utahení nosiče a příslušenství

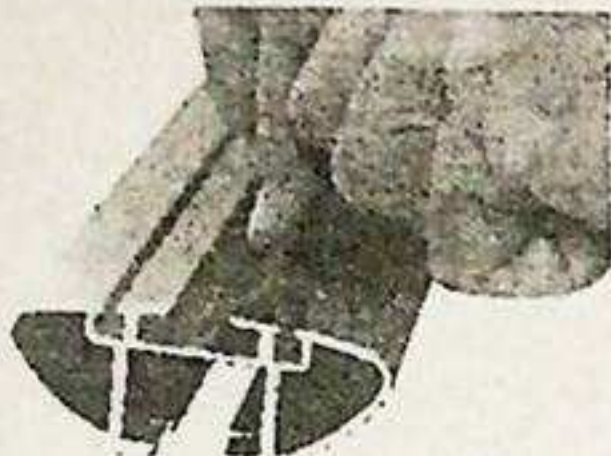


Návod k montáži hliníkových tyčí.

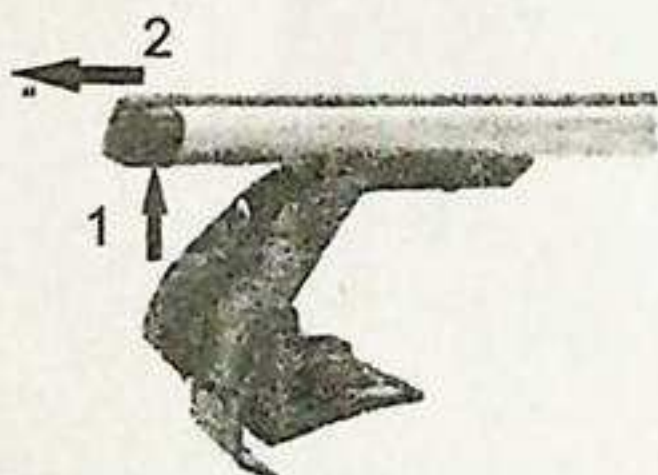
Balení kompletního nosiče
- patky jsou balené zvlášť



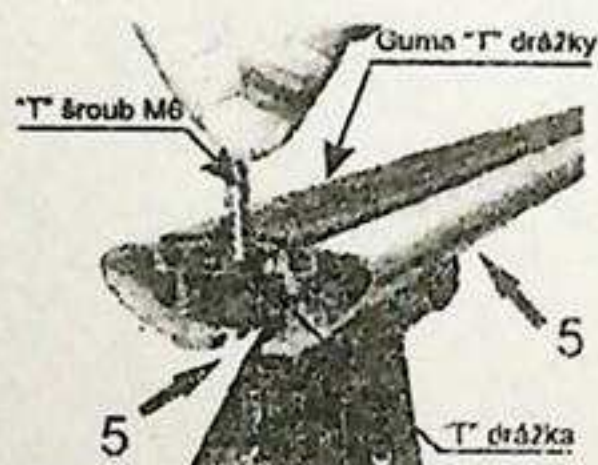
1. Při první montáži postupně nasadíte gumy "T" drážky na tyče - nejdříve navlečte na středovou drážku (nejširší) a potom vlačte "stromeček" do vnějších drážek. Následně gumy zkrátte na délku tyčí. **POZOR** - gumy při montáži nenatahujte! Po jejich zkrácení a následném smrštění by byly krátké.



2. Montáž příslušenství může být provedena i pomocí "T" šroubů, které jsou jeho součástí nebo je nutné je dokoupit. Nejprve zamáčknutím západky 1 ve spodní části a tahem směrem 2 sejměte krytku tyče.



3. Gumy a "T" šroub navlhčete vodou a vsuňte do "T" drážky tyče mezi gumy, které není třeba demontovat. Šroub musí být při pohybu mezi gumami stále vlhký, jinak dojde k poškození gum. Pokud dojde k vyvlečení gumy ze středové drážky, vlačte ji prstem zpět.



4. Při montáži boxu na nosič doporučujeme horní část gumových profilů potříit vodou pro snadnější posuv boxu po nosiči při jeho posouvání do provozní polohy.
5. Na závěr montáže nosiče uzavřete otevřené části spodní drážky tyčí "spodní gumou". Délky upravte dle potřeby.